



*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Capitaneria di porto di Venezia

## **Ordinanza N° 36/2019**

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

**VISTA:** l'istanza n° 4409/UPE/MGA in data 08/04/2019 del Consorzio Venezia Nuova, corredata dalla relativa documentazione tecnica, con la quale, in relazione al "Sistema MOSE", è stata richiesta la regolamentazione della navigazione durante le operazioni di movimentazione delle paratoie alla Bocca di Lido San Nicolò, in programma il giorno 18/04/2019 e nel periodo compreso tra il 07/05/2019 e il 14/05/2019;

**VISTA:** la nota n° 41309 in data 04/10/2018 del Provveditorato Interregionale OO.PP. del Triveneto, con la quale è stato comunicato anche che: *l'ultimo cronoprogramma relativo all'esecuzione delle opere [...] connesse al sistema MOSE prevede che le medesime vengano concluse il 31 dicembre 2021, comprensivo della fase di avviamento e gestione provvisoria;*

**VISTA:** la propria Ordinanza n° 89/2018 in data 09/11/2018, con la quale si prorogava la disciplina della navigazione negli specchi acquei portuali/marittimi interessati dal sistema MOSE in prossimità delle bocche di Lido e Malamocco;

**CONSIDERATO:** che il cronoprogramma delle attività in questione potrebbe comunque subire modifiche dovute a situazioni non preventivabili;

**RITENUTO:** indispensabile, all'esclusivo fine di garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare, disciplinare la navigazione in corrispondenza della bocca di porto interessata dalle operazioni di cui trattasi;

**VISTA:** la legge n° 84/1994 e ss.mm./ii.;

**VISTI:** gli artt. 17,62, 63 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

**VISTI:** gli atti d'ufficio;

### **RENDE NOTO**

Che il giorno **18/04/2019** e nel periodo compreso tra il giorno **07/05/2019** ed il giorno **14/05/2019**, presso la Bocca di Lido San Nicolò – Area di sollevamento, come individuata nella planimetria in

allegato 1, verranno effettuate attività di movimentazione delle paratoie del sistema MOSE, secondo il cronoprogramma in allegato 2; allegati che costituiscono parte integrante del presente provvedimento.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

Durante l'intero arco temporale di cui al "rende noto", il transito nella canaletta di accesso alla Bocca di Lido San Nicolò sarà garantito in sicurezza, con esclusione dello specchio acqueo interessato dal sollevamento delle paratoie, opportunamente segnalato con due boe gialle posizionate prima dell'inizio delle operazioni di sollevamento e rimosse dopo l'abbassamento delle stesse.

L'inizio e la fine delle suddette operazioni dovranno essere comunicate alla Capitaneria di porto di Venezia e ai Piloti della Corporazione Estuario Veneto via radio VHF canale 13.

I divieti di cui al presente articolo non si applicano ai mezzi nautici ed al personale impegnato nei lavori, nonché alle unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e di soccorso/emergenza, in ragione del proprio ufficio.

### **Articolo 2**

Al fine di garantire costantemente la sicurezza della navigazione, nonché il continuo coordinamento tra gli interventi di cui al "rende noto" e l'operatività portuale, l'ordinaria composizione della c.d. "Commissione accosti" (di norma convocata, con cadenza quotidiana lunedì - venerdì, dalla Capitaneria di porto di Venezia, in presenza dei rappresentanti dei servizi tecnico – nautici del porto) sarà integrata, per l'intero arco temporale in questione, da un rappresentante all'uopo designato dal soggetto realizzatore delle opere del MOSE. La "Commissione accosti" in composizione integrata, tenuto conto delle previsioni di ingresso/uscita delle navi nel/dal porto di Venezia per il giorno successivo a quello di convocazione, valuterà la sussistenza delle condizioni di sicurezza per l'attraversamento del canale di navigazione presso la bocca di porto di Lido da parte delle singole unità navali interessate.

### **Articolo 3**

Fermo restando le prescrizioni dettate con l'Ordinanza n. 89/2018 di questa Capitaneria di porto, durante l'intero arco temporale di effettuazione delle operazioni di movimentazione delle paratoie, dovranno essere impiegati due mezzi nautici di vigilanza e sicurezza, uno lato mare e uno lato laguna, per garantire la sorveglianza, la sicurezza per i naviganti e l'adeguata segnalazione delle attività in corso.

I sopraccitati mezzi, inoltre, si adopereranno per convogliare l'eventuale passaggio di natanti da diporto sul lato libero di navigazione rispetto al gruppo di paratoie interessate dalla movimentazione giornaliera.

Le unità in transito prestino la massima attenzione riducendo la velocità in prossimità dell'area interessata dalle operazioni, avendo cura di seguire le indicazioni fornite in loco dal personale imbarcato sui suddetti mezzi di vigilanza.

#### **Articolo 4**

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 3 del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi degli articoli 1174, comma 1 e/o 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

**Venezia, lì** (data della firma digitale)

**IL COMANDANTE  
CA (CP) Piero PELLIZZARI**

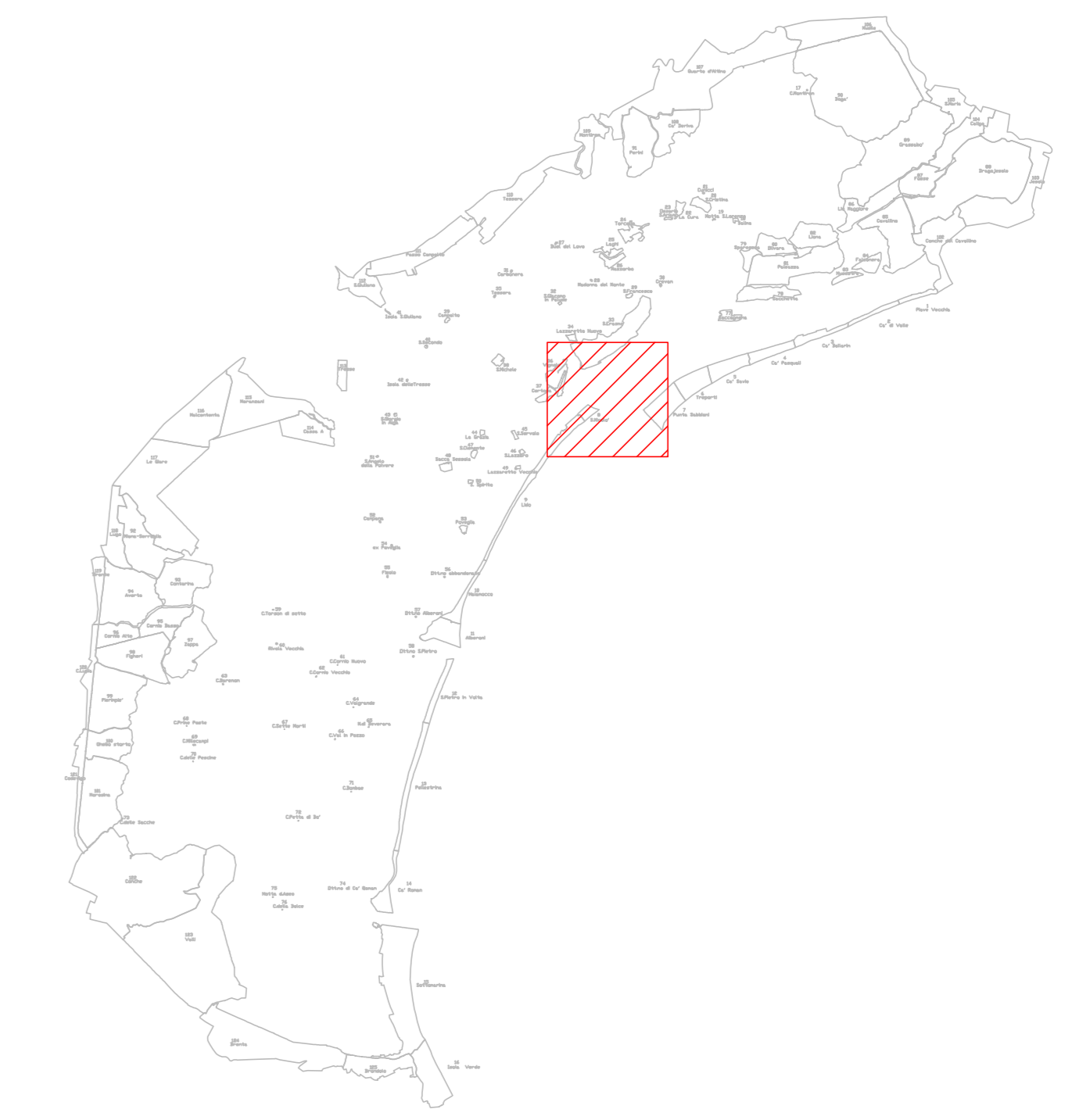
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n° 82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*

# ALLEGATO 1 Ordinanza n°36/2019

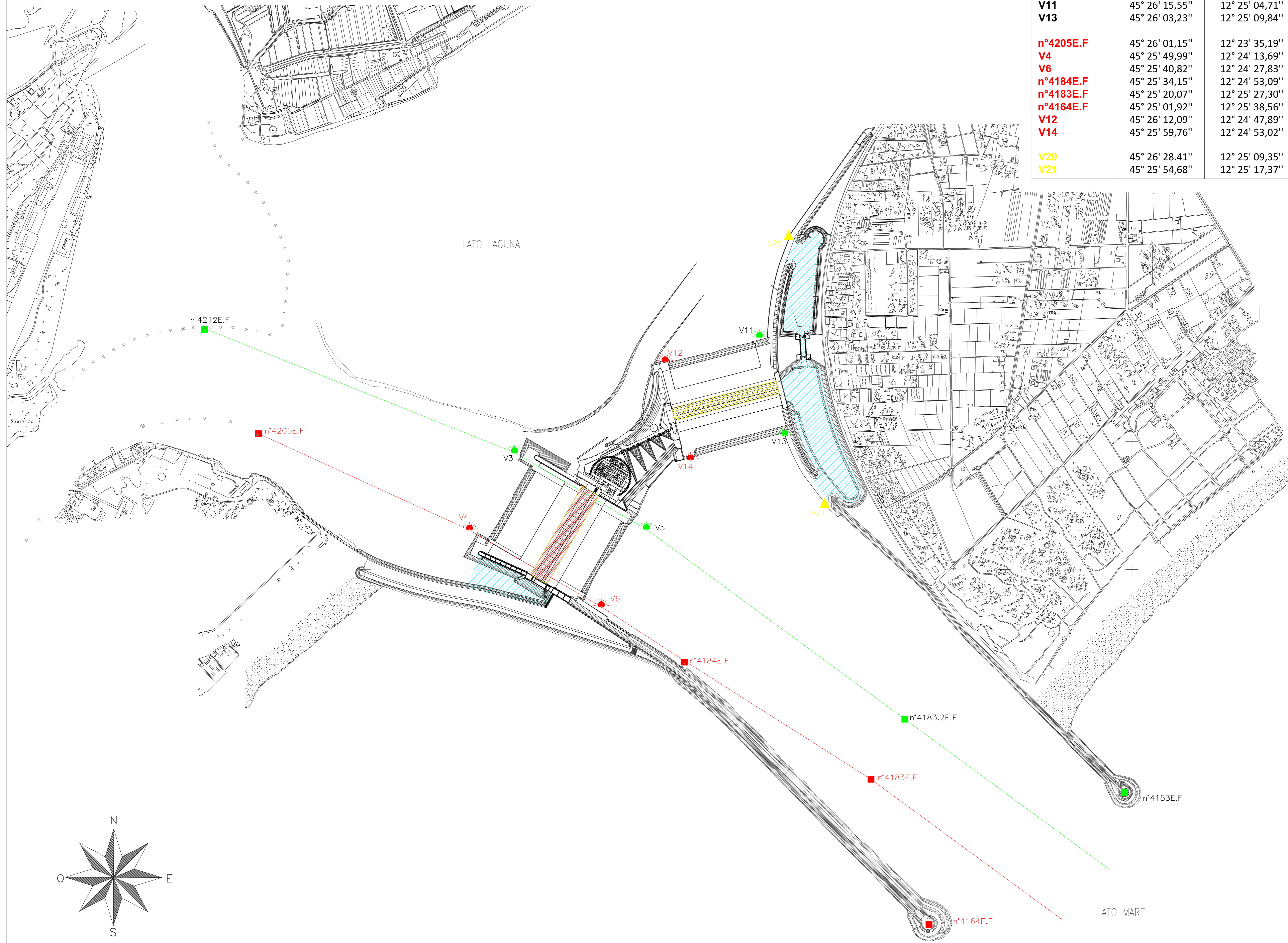
## SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO

COORDINATE GEOGRAFICHE  
(Sistema WGS84)

Pnt.	LATITUDINE	LONGITUDINE
n°4212E.F	45° 26' 14,35"	12° 23' 24,87"
V3	45° 25' 59,97"	12° 24' 21,34"
V5	45° 25' 50,79"	12° 24' 45,50"
n°4183.2E.F	45° 25' 27,81"	12° 25' 33,03"
n°4153E.F	45° 25' 19,44"	12° 26' 12,94"
V11	45° 26' 15,55"	12° 25' 04,71"
V13	45° 26' 03,23"	12° 25' 09,84"
n°4205E.F	45° 26' 01,15"	12° 23' 35,19"
V4	45° 25' 49,99"	12° 24' 13,69"
V6	45° 25' 40,82"	12° 24' 27,83"
n°4184E.F	45° 25' 34,15"	12° 24' 53,09"
n°4183E.F	45° 25' 20,07"	12° 25' 27,30"
n°4164E.F	45° 25' 01,92"	12° 25' 38,56"
V12	45° 26' 12,09"	12° 24' 47,89"
V14	45° 25' 59,76"	12° 24' 53,02"
V20	45° 26' 28,41"	12° 25' 09,35"
V21	45° 25' 54,68"	12° 25' 17,37"



PIANTA CHIAVE



LATO LAGUNA

LATO MARE

### LEGENDA

SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:

- ■ MEDE O FARI DI DELIMITAZIONE CANALE
- ▲ BOE LUMINOSE VERDI
- ▲ BOE LUMINOSE ROSSE
- ▲ BOE LUMINOSE GIALLE DI CANTIERE

aree di cantiere in uso

area operativa delle paratoie

paratoie interessate al sollevamento

REVISIONE	DESCRIZIONE	EL.	CON.	APP.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE  
VENETO- TRENTINO ALTO ADIGE - FRIULI VENEZIA GIULIA

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA  
DI VENEZIA

INTERVENTI ALLE BOCHE LAGUNARI PER  
LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MAREA

AREA DI SOLLEVAMENTO

BOCCA DI SAN NICOLÒ  
PRIMA MOVIMENTAZIONE DELLE PARATOIE  
POSIZIONE FINALE DEL CANALE DI NAVIGAZIONE

ELABORATO D. Berti	CONTROLLATO A. Bianchet	APPROVATO Gambillara M.
N. ELABORATO	CODICE FILE	DATA Aprile 2019

CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"

Verificato:	Controllato:
IL CONCESSIONARIO CONSORZIO VENEZIA NUOVA	IL DIRETTORE TECNICO GLI AMMINISTRATORI STRAORDINARI

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N° 833 TUTTI I DIRITTI RISERVATI  
QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SANZANO PERSECUITE A RISCHIO DI LEGGE

